

Provence verte



Une ronde historique sur les chapeaux de roues

L'épreuve parcourue entre **La Roquebrussanne** et **Mazaugues** a rassemblé 93 équipages de passionnés. Après les réglages samedi, les moteurs ont vrombi toute la journée d'hier

Nulle grille de départ, chronomètre ou drapeau à damiers sur la Ronde historique du centre Var. Le seul objectif du rendez-vous est de rouler pour le plaisir. Pour la deuxième édition, les modalités étaient inchangées : présenter une voiture de sport d'au moins trente ans d'âge était requis.

En tout, 93 équipages, venus de loin pour certains, ont pris le départ hier à La Roquebrussanne pour une boucle de 4,5 kilomètres passant par Mazaugues. Une spéciale effectuée deux fois le matin et trois fois l'après-midi.

L'épreuve était organisée par l'association Retro mobile du centre Var, présidée par Jean-Louis Filippi : « Obtenir l'autorisation de fermer les portions de route demande beaucoup de travail. Nous avons demandé celle-ci, car elle n'enclève aucun des deux villages. »

Des pointures parmi les passionnés

L'affluence record dessinait un sourire ineffaçable sur le visage de l'organisateur ;

« Le succès de l'an dernier a joué, les gens se font passer le mot. L'ambiance est très sympa, car ce sont tous des passionnés. Les spectateurs peuvent venir leur parler et échanger leurs expériences. » Au volant de sa Lancia Delta intégrale 16S évolution 1, dotée de 300 CV, Claude Astore partageait le même sentiment : « J'avais trouvé l'événement très bien pour sa première l'an dernier. J'en fais beaucoup dans la région comme à Ampus, Trigance. Et je suis aussi organisateur sur une ronde à La Seyne. »

Sur le site du départ pour admirer plus longuement les véhicules, ou diffus sur le parcours, les spectateurs étaient nombreux ce dimanche. Pour Jean-Louis Filippi, l'explication va au-delà de la simple passion : « Nous avons eu la chance d'avoir un plateau avec de belles pointures. » Parmi lesquelles Jean-Louis Clarr, auteur de plusieurs podiums sur le circuit européen des rallyes dans les années 1970, ou encore Françoise Conconi, ancienne championne d'Europe des rallyes.

VICTOR TILLET



Quatre-vingt treize équipages ont pris le départ de la 2^e Ronde historique du centre Var ce dimanche. Pendant les cinq spéciales de la journée, chacun a pu exhiber sa belle mécanique. (Photo Héléne Dos Santos)



Pour être alignés, les équipages devaient présenter une voiture de sport d'au moins trente ans d'ancienneté.

Un samedi consacré aux préparatifs

Toute la journée de samedi, les organisateurs étaient présents pour effectuer les derniers préparatifs avant le grand départ donné le lendemain. Les passionnés inscrits à cette 2^e édition de la ronde historique devaient assurer les vérifications techniques et administratives, phase incontournable pour pouvoir être aligné. Ce premier jour était égale-

ment consacré à l'exposition de maquettes d'automobiles et, bien sûr, de tous les véhicules prenant part à la compétition. Le village de la course a été installé, sur le vaste parking des Craux et sur la place de la Loube, où les équipages pouvaient passer entre les spéciales le jour de la course.



J. H. Jean-Louis Filippi, patron de la course, a pris le départ au volant de sa Lancia Fulvia 3 de 1972.