

## LA ROQUEBRUSSANNE

## La réfection de la chapelle rendue possible grâce à l'hélicoptère

**S**ans le recours d'un hélicoptère pour acheminer les 15 tonnes de matériaux nécessaires à la rénovation de la chapelle Notre-Dame, jamais nous n'aurions pu engager ces travaux », explique Michel Gros, maire de La Roquebrussanne. En effet, impossible d'utiliser le moindre véhicule pour accéder au site, niché sur les hauteurs du village. Lundi matin, une vingtaine de rotations ont été effectuées par Christophe Ballan, pilote aguerri du groupe SAF. Tuiles, sable, chaux, eau, échafaudages (et même une bétonnière) ont été hélitreuillés, afin de refaire toitures et gouttières de la chapelle. Mais aussi de l'ermitage jouxtant l'édifice. Ces travaux, d'un coût total de 45 000 euros <sup>(1)</sup>, seront réalisés en six semaines environ par la société brignolaise Transept Auteuil Insertion, spécialiste du bâti ancien. Quelques nouvelles des autres chantiers en cours : la requalification de l'avenue Saint-Sébastien s'achève et la réhabilitation de l'hôtel de Ville se poursuit lentement mais sûrement.

J. H.

1. Cofinancement assuré par la Région, la communauté d'agglomération, le Département et la municipalité.



Première phase, rassembler le matériel nécessaire à la réfection de la chapelle Notre-Dame pour organiser le transport.

(Photos J.H.)



Le maire, Michel Gros, a accueilli le pilote Christophe Ballan et toute l'équipe de l'entreprise brignolaise Transept Auteuil Insertion.



Plus de 15 tonnes de matériaux ont été hélitreuillés aux abords de la chapelle Notre-Dame (ici une bétonnière).



Impossible de rallier en voiture la chapelle Notre-Dame, nichée sur les hauteurs du village.